FUFIESA
Fumigaciones Fitosanitarias
Especializadas S.A de C.V

Octubre 2026

FUMIGACÍON

DE BARCOS

NOTIFICACIÓN Y GESTIÓN

DE PERMISOS

Se recibe la notificación del servicio de fumigación del buque, en la cual se identifican los datos generales de la embarcación, la fecha programada, el tipo de servicio solicitado y las áreas que serán tratadas. Esta información permite coordinar las actividades necesarias para la ejecución del servicio

Una vez recibida la información del buque, se realiza el reporte correspondiente ante la autoridad competente, notificando la programación del servicio y proporcionando los datos necesarios para su conocimiento y seguimiento.

SOLICITUD DE PERMISOS A LA AUTORIDAD

Se gestionan los permisos y autorizaciones requeridos para llevar a cabo la fumigación. Previo al inicio de las actividades, se verifica que se cuente con las autorizaciones correspondientes y que se cumplan los requisitos establecidos para realizar el tratamiento.



UBICACIÓN DEL BUQUE Y PREPARACIÓN DEL ÁREA

Se confirma el muelle en el que se encuentra atracado el buque, con el propósito de identificar la ubicación exacta donde se realizará el servicio. Esta información permite organizar el traslado del personal, los equipos y los materiales necesarios para la operación.

El personal técnico se traslada al muelle correspondiente y se presenta en el área donde se encuentra el buque. Al llegar, se verifica la ubicación de la embarcación y se coordina el acceso con el personal responsable, de acuerdo con los procedimientos de seguridad del recinto portuario.





Antes de comenzar los trabajos, se delimita y acordona el área de operación para restringir el acceso de personas ajenas al servicio. Se colocan las señalizaciones preventivas correspondientes y se establecen las medidas de seguridad necesarias para proteger al personal y a terceros.

PREPARACIÓN DE EQUIPOS Y EJECUCIÓN DE LA FUMIGACIÓN

PREPARACIÓN DE EQUIPOS

El personal técnico prepara y verifica los equipos, materiales y elementos de protección personal que se utilizarán durante el servicio. Se comprueba que se encuentren en condiciones adecuadas para su uso y que se disponga de los implementos necesarios para realizar la fumigación de manera segura y conforme al procedimiento establecido.



EJECUCIÓN DE LA FUMIGACIÓN

Una vez concluidas las actividades de preparación y verificadas las condiciones de seguridad, se procede a realizar la fumigación del buque, de acuerdo con el tratamiento autorizado y las indicaciones técnicas aplicables. Durante esta etapa, el personal ejecuta las actividades previstas en el procedimiento y mantiene las medidas de seguridad correspondientes.



HERMETIZACIÓN

Y SELLADO DE BODEGAS

Consiste en aislar completamente la bodega o espacio a fumigar utilizando materiales impermeables al gas (como lonas plásticas / cintas de sellado de grado industrial) para evitar cualquier escape del químico hacia el exterior o zonas habitadas del buque.

Sellado de Puntos Críticos y Fugas:

- Coaming / Brazolas: Se sella el perímetro donde cierra la tapa de la bodega.
- Ventiladores y Extractores: Se cubren y sellan herméticamente todas las entradas/salidas de aire.
- Sentinas y Tubos de Muestreo: Se verifican y bloquean los conductos que comuniquen con la sala de máquinas u otras áreas del barco.

DETECCIÓN DE FUGAS Y SELLADO DE PUNTOS

Durante la revisión del área fumigada y las actividades de control correspondientes, se identifican posibles puntos de fuga del gas. Cuando se detectan, se procede a señalar y sellar los puntos identificados mediante los métodos adecuados, siguiendo el procedimiento de seguridad establecido.

Esta actividad tiene como finalidad reducir las fugas, mantener las condiciones requeridas para el tratamiento y evitar la exposición de personas al fumigante. Posteriormente, se realizan las verificaciones pertinentes para comprobar que se mantengan las condiciones de seguridad.





TOMA DE LECTURA

Consiste en medir y registrar de forma periódica la concentración de Bromuro de Metilo en el interior de las bodegas durante la etapa de exposición. Se realiza mediante líneas de muestreo conectadas a equipos de lectura para verificar que el gas se distribuya de manera uniforme y mantenga la dosis letal para la plaga.

Las dosis, los tiempos de exposición y las lecturas están regidos por la Hoja de Requisitos (HR) emitida para la mercancía.

⏱️ Lecturas obligatorias: 30 min ➔ 2 hrs ➔ 12 hrs (validación según Hoja de Requisitos).

Su finalidad es garantizar la eliminación de la plaga, verificar la hermeticidad del sellado y obtener la autorización de SENASICA para poder expedir el Certificado Fitosanitario y proceder con la liberación legal.



RETIRO DE EQUIPO *y ventilacion*

1.-PREPARACIÓN E INICIO

- Apertura controlada: Se abren de forma gradual los accesos, escotillas y sistemas de ventilación de las bodegas fumigadas para permitir la evacuación segura del gas fumigante.



2.-MONITOREO

- Medición constante: El personal calificado realiza lecturas periódicas con detectores multigás (PPM / partes por millón) para verificar el descenso en la concentración del agente fumigante.

3. RETIRO DE EQUIPOS Y MATERIALES

- Desmontaje seguro: Una vez comprobada la atmósfera segura, los técnicos ingresan con su Equipo de Protección adecuado para retirar el equipo
- Inspección de bodegas: Comprobación visual final de que no existan residuos ni materiales sobrantes del proceso.

FUFIESA
Fumigaciones Fitosanitarias Especializadas S.A de C.V

CONCLUSIÓN

La fumigación de buques representa un procedimiento integral de alta responsabilidad donde la precisión técnica, la seguridad operativa y el estricto cumplimiento normativo convergen en cada fase del proceso.

Desde la gestión inicial de permisos y la hermetización rigurosa de las bodegas, hasta la aplicación técnica del tratamiento y el monitoreo estricto de lecturas.

El cumplimiento normativo, la seguridad operativa en el puerto y la obtención de las autorizaciones oficiales no solo garantizan la eliminación efectiva de plagas en la carga, sino que aseguran el éxito logístico y la liberación legal del buque sin contratiempos.



GRACIAS

POR SU ATENCIÓN